

BILAG C2

Gundelach og Hauge: "For klimaets skyld?"

Dansk Sociologi 2010.

Uddrag. Malou og Niels fortæller:

Malou: Men nu kunne vi godt vælge bilen fra, og økonomisk set har jeg da overvejet det, men det betyder bare helt vildt meget at have en hel time mere om dagen, hvor man er hjemme.

Niels: Ja, og til alt det andet der klares i weekenden, om aftenen, venner man kan køre ud og hente, eller legeaftaler.

Malou: Hvis jeg boede i byen... jeg kan ikke forstå, at man her vælger at have bil. Jo, måske en delebilsordning. Jeg tror ikke, jeg ville have bil, hvis vi begge arbejdede i byen.

Niels: Vi har nogle venner, som er flyttet ind ved siden af, og så kom bilen også, så virkede Christiania-cyklernerne ikke længere (da de fik børn).

Interviewer: *Er det svært at komme ind til dit arbejde (fra provins til Københavns centrum)?*

Malou: Det er lidt irriterende med offentlig transport. Ved at tage bil sparer jeg en halv time hver vej. Det tager kun 20 minutter. I stedet for at bruge tre kvarter hver vej, er det noget tid, jeg kan bruge hjemme. Det er dejligt.

Niels tilføjer: Det kan ikke betale sig at tage det offentlige.

Malou: Nej, det er slet ikke økonomisk rentabelt.

Note: Der er benyttet en interviewmodel, hvor der er indsamlet data hos respondenterne via kvalitative løst strukturerede interviews, fotografier, observationer, dagbøger samt et lukket netfora, hvor informanterne kunne interagere.